



ИНН 3702569869 КПП 370201001 Р/сч 40702810617000090324
Ивановское Отделение №8639 ПАО Сбербанк БИК 042406608 л/с 3010181000000000608
ОКАТО 24401370000 / ОКПО 88003221, 153007, г. Иваново, ул 7-я Минеевская, д. 87/10
Менеджер: 8-800-775-42-23 (звонок бесплатный) Тел.8(4932) 57-56-91
Сайт: www.alfadorproekt2008.ru e-mail: AlfaDorProekt@mail.ru



КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ МР «ЦУМАДИНСКИЙ РАЙОН» РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН

Этап 2. Разработка мероприятий в рамках КСОДД на прогнозные периоды

Заказчик: Администрация МР «Цумадинский район»
Республики Дагестан

Разработчик: ООО «АльфаДорПроект»

Утверждено: Глава администрации МР «Цумадинский район»

Директор:

_____ А. М. Вечедов

_____ И. Б. Панов

« _____ » 2019 г.

« _____ » 2019 г.

Иваново 2019г

Содержание

Введение.....	5
1. Подготовка принципиальных предложений и решений по основным мероприятиям КСОДД.....	7
2. Проведение укрупненной оценки предлагаемых вариантов проектирования на основе разработки принципиальных предложений по основным мероприятиям КСОДД для каждого из вариантов.....	9
3 Формирование перечня мероприятий по ОДД для предлагаемого варианта проектирования.....	10
3.1 Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий.....	10
3.2 Категорирование дорог с учетом их прогнозируемой загрузки, ожидаемого развития прилегающих территорий, планируемых мероприятий по дорожно-мостовому строительству.....	10
3.3 Распределение транспортных потоков по сети дорог (основная схема).....	11
3.4 Разработка, внедрение и использование автоматизированной системы управления дорожным движением (далее - АСУДД), ее функциям и этапам внедрения.....	12
3.5 Организация системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения документации по ОДД, принципам формирования и ведения баз данных, условиям доступа к информации, периодичности ее актуализации.....	13
3.6 Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения.....	15
3.7 Применение реверсивного движения.....	17
3.8 Организация движения маршрутных транспортных средств, включая обеспечение приоритетных условий их движения.....	17
3.9 Организация пропуска транзитных транспортных потоков.....	19
3.10 Организация пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих пе-	

ревозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств.....	19
3.11 Ограничение доступа транспортных средств на определенные территории.....	19
3.12 Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах.....	19
3.13 Формирование единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок (парковочных мест) и иных подобных сооружений).....	20
3.14 Организация одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках.....	20
3.15 Перечень пересечений, примыканий и участков дорог, требующих введения светофорного регулирования.....	20
3.16 Режимы работы светофорного регулирования.....	22
3.17 Устранение помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями.....	22
3.18 Организация движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов, формирование пешеходных и жилых зон на территории муниципального образования.....	23
3.19 Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов.....	24
3.20 Обеспечение маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям.....	24
3.21 Организация велосипедного движения.....	25
3.22 Развитие сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом.....	26
3.23 Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения.....	26
3.24 Размещение специализированных стоянок для задержанных транспортных средств.....	26
4. Формирование программы мероприятий КСОДД с указанием очередности реализации, очередности разработки ПОДД на отдельных территориях, а также	

оценки требуемых объемов финансирования и ожидаемого эффекта от внедрения.....	27
4.1.Разработка мероприятий по развитию УДС на территории МР«Цумадинский район» РД на краткосрочную перспективу (до 2021 г), на среднесрочную перспективу (до 2025 г) и на долгосрочную перспективу (до 2030 г).....	28
4.2 Разработка мероприятий по оптимизации системы пассажирских перевозок на территории МР «Цумадинский район» РД на краткосрочную перспективу (до 2021 г), на среднесрочную перспективу (до 2025 г) и на долгосрочную перспективу (до 2030 г).....	31
4.3 Разработка мероприятий по совершенствованию условий велосипедного и пешеходного движения	33
4.4 Разработка мероприятий по повышению общего уровня безопасности дорожного движения на территории МР «Цумадинский район» РД.....	35
4.5 Разработка мероприятий по оптимизации парковочного пространства на территории МР «Цумадинский район» РД	38
4.6 Разработка Программы взаимоувязанных мероприятий по развитию транспортной системы и оптимизации схемы организации дорожного движения	40
4.7 Разработка системы показателей и прогнозная оценка эффективности Программы мероприятий	45
5 Формирование предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию нормативного правового, нормативно-технического, методического и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД на территории, в отношении которой осуществляется подготовка КСОДД (разрабатываются в целях обеспечения возможности реализации предлагаемых в составе КСОДД мероприятий).....	55
Список используемых источников	59

Введение

Объектом исследования является транспортная система МР «Цумадинский район» РД.

Цель этапа – разработка Программы взаимоувязанных мероприятий по развитию транспортной системы и оптимизации схемы организации дорожного движения на территории МР «Цумадинский район» РД с укрупненным расчетом стоимости, указанием сроков реализации указанных мероприятий, а также разработка системы показателей и прогнозная оценка эффективности данной Программы.

В результате выполнения данного этапа разработаны мероприятия на краткосрочную перспективу (0-5 лет), на среднесрочную перспективу (6-10 лет) и на долгосрочную перспективу (более 10 лет):

- мероприятия по развитию улично-дорожной сети муниципального образования и организации движения легкового и грузового транспорта с учетом существующих программ развития территории и социально-экономических прогнозов МР «Цумадинский район» РД;

- мероприятия по оптимизации системы пассажирских перевозок на территории МР «Цумадинский район» РД и в межмуниципальном и межсубъектном сообщении в том числе:

- 1) мероприятия по развитию сети межмуниципальных и межсубъектных маршрутов автомобильного пассажирского транспорта;

- 2) мероприятия по обеспечению приоритета проезда маршрутного пассажирского транспорта;

- мероприятия по оптимизации парковочного пространства на территории МР «Цумадинский район» РД;

- мероприятия по совершенствованию условий велосипедного и пешеходного движения на территории МР «Цумадинский район» РД;

- мероприятия по повышению общего уровня безопасности дорожного движения на территории МР «Цумадинский район» РД в том числе:

- 1) мероприятия по обустройству участков улично-дорожной сети дополнительными техническими средствами организации дорожного движения;

2) повышение видимости технических средств организации дорожного движения;

- Программа взаимосвязанных мероприятий по развитию транспортной системы и оптимизации схемы организации дорожного движения на территории МР «Цумадинский район» РД с укрупненным расчетом стоимости, указанием сроков реализации указанных мероприятий;

- система показателей и прогнозная оценка эффективности Программы мероприятий (общих и локальных) по выбранным критериям.

1 Подготовка принципиальных предложений и решений по основным мероприятиям КСОДД

В процессе разработки принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры в области организации дорожного движения МР «Цумадинский район» РД принимались во внимание прогнозные значения численности населения, прогнозы социально-экономического и градостроительного развития, а также деловую активность на территории муниципального образования.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции. Таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе трех основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистический) и вариант 3 (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития МР «Цумадинский район» РД. Варианты 1 и 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики его развития.

Вариант 1 (базовый).

Предполагается сохранение инерциальных трендов, сложившихся в последний период, консервативную политику частных компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

Вариант 2 (умеренно-оптимистический).

На территории МР «Цумадинский район» РД предполагается проведение более активной политики и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого

капитала. Сценарий характеризуется ростом экономической активности грузовых и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

Вариант 3 (Экономически обоснованный).

На территории МР «Цумадинский район» РД предполагается проведение более активной политики и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий, как и во втором варианте, характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала. Сценарий предполагает реконструкцию автодорог МР «Цумадинский район» РД, предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок. Результаты реализации КСОДД определяются уровнем достижения запланированных целевых показателей, представленные в таблице 1.

Таблица 1 – Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры

Наименование целевого показателя	Годы			
	2019	2021	2025	2030
Численность, тыс.	25690	26400	27100	27800
Количество автомобилей у населения, ед.	4120	4620	5820	7120
Количество ДТП, ед.	0	0	0	0
Доля протяженности автодорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (реконструкции), %	3	15	25	40
Общая протяженность дорог, км	205,8	205,8	205,8	205,8

2 Проведение укрупненной оценки предлагаемых вариантов проектирования на основе разработки принципиальных предложений по основным мероприятиям КСОДД для каждого из вариантов

Основной целью разработки реконструктивно-планировочных и организационных мероприятий является обоснование предложений по организации дорожного движения в увязке с развитием улично-дорожной сети, обеспечивающих необходимую безопасность движения и пропускную способность на период до 2021 года, до 2025 года и на перспективу до 2030 года. Данные мероприятия применяются в случае, когда физический лимит пропускной способности существующей улично-дорожной сети полностью исчерпан и применение организационных мероприятий никакого положительного эффекта уже не приносит, либо в целях перспективного развития территории, когда планируется увеличение населения, рабочих мест и мест тяготения населения, что в свою очередь может привести в будущем к дефициту дорожно-транспортной инфраструктуры.

Мероприятия по развитию улично-дорожной сети МР «Цумадинский район» РД представлены в 4 разделе данного отчета.

3. Формирование перечня мероприятий по КСОДД для предлагаемого варианта проектирования

3.1 Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий

На территории МР «Цумадинский район» РД отсутствуют велодорожки и веломаршруты. Программными документами не планируется организация велосипедных маршрутов.

Основные потоки пешеходного движения на территории МР «Цумадинский район» РД планируется организовать по взаимоувязанной системе пешеходных улиц, пешеходных дорожек, тротуаров и направить к местам приложения труда, социального обслуживания населения, центрам культурно-бытового назначения, остановочным пунктам общественного транспорта.

Проанализировав данные по развитию инфраструктуры МР «Цумадинский район» РД, в рамках КСОДД предлагается организация (реконструкция) тротуаров с целью совершенствования и повышения безопасности пешеходного движения на территории района. Данные тротуары, с целью учета велосипедного движения, в рамках КСОДД предлагается организовать совместно с велосипедными дорожками. Планируемые к строительству объекты вело- и пешеходной инфраструктуры представлены в 4 разделе данного отчета.

3.2 Категорирование дорог с учетом их прогнозируемой загрузки, ожидаемого развития прилегающих территорий, планируемых мероприятий по дорожно-мостовому строительству

Категории дорог местного значения общего пользования подразделяются на: дороги городского округа (города) и дороги муниципального района.

К первым относятся автомобильные пути, расположенные в пределах городского округа, кроме федеральных, региональных и межмуниципальных дорог общего пользования и частных автомобильных дорог.

Ко вторым относятся автомобильные пути, расположенные на территории муниципального района, кроме федеральных, региональных и межмуниципаль-

ных дорог общего пользования, а также дорог общего пользования местного значения поселений и частных автодорог.

Категории дорог утверждаются органом местного самоуправления городского округа, муниципального района.

На территории МР «Цумадинский район» РД все автомобильные дороги – дороги V и IV категории.

3.3 Распределение транспортных потоков по сети дорог (основная схема)

Основные транспортные потоки в МР «Цумадинский район» РД проходят по дорогам регионального и межмуниципального значения.

Протяженность улично-дорожной сети МР «Цумадинский район» РД составляет 205,8 км.

Движение грузовых автотранспортных средств осуществляется преимущественно по объездным дорогам. Движение транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов, осуществляется на основании специального разрешения.

Улично-дорожная сеть (УДС) МР «Цумадинский район» РД представлена улицами и дорогами местного значения, а именно улицами в жилой застройке (в населенных пунктах).

Все автомобильные дороги, расположенные на территории МР «Цумадинский район» РД являются автодорогами общего пользования, то есть, предназначены для движения транспортных средств неограниченного круга лиц. По условиям проезда и доступа все автомобильные дороги являются обычными.

Интенсивности движения транспортных средств по улицам вне зависимости от форм собственности не превышает расчетных для них значений. Так, интенсивность движения на: а/д 82 ОП РЗ 82К-029 «Муни-Агвали» – до 300 ТС/час, а/д 82 ОП МЗ 82Н-002 «Агвали-Шаури-Кидеро» – до 150 ТС/час.

В транспортных потоках легковые автомобили занимают 85%.

Основные потоки грузового транспорта на территории МР «Цумадинский район» РД представлены легкими грузовыми автомобилями (6% от общего по-

тока транспортных средств), средними грузовыми автомобилями (4%), тяжелыми грузовыми автомобилями (4%) и автопоездами (1% от общего потока).

3.4 Разработка, внедрение и использование автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД), ее функциям и этапам внедрения

Автоматизированные системы управления дорожным движением или АСУДД представляют собой сочетание программно-технических средств, а также мероприятий, которые направлены на обеспечение безопасности, снижение транспортных задержек, улучшение параметров УДС, улучшение экологической обстановки.

Предназначены АСУДД для обеспечения эффективного регулирования потоков транспорта с помощью средств световой сигнализации. Структурно АСУДД представлены тремя основными элементами:

- центральный управленческий пункт или ЦУП;
- каналы связи, в том числе специализированные контроллеры;
- периферийное оборудование.

Функция ЦУП состоит в координации управляющих воздействий анализе данных и контроле. Каналы связи необходимы для передачи данных между центром автоматизированных систем управления дорожным движением и периферией. При этом осуществляется ее структурирование.

Периферия в свою очередь осуществляет сбор данных, также реализацию управляющих воздействий. Основное периферийное оборудование автоматизированных систем управления представлено дорожными контроллерами движения различных типов и светофорными объектами.

Подключаются контроллеры к ЦУП при помощи беспроводной связи, представленной CDMA, GPRS, GSM, проводной связи, представленной xDSL, Ethernet, АССУД, или же комбинированным способом. Последний способ сочетает в себе элементы беспроводной и проводной связи.

Автоматизированные системы управления дорожным движением обеспечивают:

- ручное изменение режимов работы светофоров;

- диспетчерское изменение режимов работы светофоров из ЦУП при возникновении такой необходимости;
- режим «зеленой улицы»;
- координированное жесткое управление дорожным движением согласно командам центрального управленческого пункта автоматизированных систем посредством заданных программ, при этом выбор программы производится автоматически или оператором, что зависит от времени суток;
- координированное гибкое управление дорожным движением, которое зависит от параметров транспортных потоков, которые измеряются специальными детекторами транспорта, учитывающими реальную транспортную ситуацию.

Итак, автоматизированные системы крайне важны в современном мире. Из вышесказанного понятно, что безопасность на дорогах обеспечивается главным образом АСУДД.

В рамках разработки КСОДД для МР «Цумадинский район» РД внедрение АССУД не является рациональным, ввиду отсутствия образования постоянных заторов.

3.5 Организация системы мониторинга дорожного движения, установка детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения документации по ОДД, принципам формирования и ведения баз данных, условиям доступа к информации, периодичности ее актуализации

Мониторинг (постоянное наблюдение) интересующих параметров имеет ряд особенностей. Прежде всего, это комплексность подхода, то есть сбор статистических и иных данных, имеющих отношение к оценке состояния БДД в регионе (муниципальном образовании). Другая особенность мониторинга состоит в методе анализа, результаты которого должны быть строго подчинены основной цели и должны учитывать разнохарактерную информацию.

Главная цель мониторинга на региональном уровне – сохранение общей стабильности в области безопасности дорожного движения, предотвращение кризисных ситуаций, снижение уровня дорожной аварийности в целом. В ее

основе – постоянное наблюдение за всеми участниками дорожного движения, состоянием дорожной инфраструктуры и т.п. и принятие своевременных корректирующих воздействий, направленных на снижение уровня дорожной аварийности.

В целом мониторинг системы безопасности дорожного движения в регионе призван решать в комплексе следующие задачи:

- системное непрерывное наблюдение за состоянием дорожной аварийности и обеспечения безопасности дорожного движения;
- контроль воздействия макроэкономической среды на систему БДД;
- превентивное обнаружение (на самых ранних стадиях) проблем в области обеспечения БДД, оценка результатов принятых регулирующими органами мер;
- формирование позиции регулирующих органов относительно целесообразности и своевременности применения инструментов регулирования.

Таким образом, мониторинг БДД – это прогнозно-аналитическая система непрерывного сбора, обработки и исследования информации о современном и будущем состоянии внутренней и внешней среды дорожного движения, создаваемая регулирующими органами с целью эффективного функционирования и совершенствования системы БДД на основе регулирования и планирования развития ее отдельных элементов и их совокупности.

На основании этого определения можно предположить наличие восьми элементов мониторинга БДД, логически связанных между собой:

- непрерывное наблюдение;
- оценка текущего состояния внутренней среды БДД;
- оценка текущего состояния внешней среды БДД;
- прогноз состояния внутренней среды БДД на перспективу;
- прогноз состояния внешней среды БДД на перспективу;
- оценка прогнозируемого состояния внутренней среды дорожного движения;
- оценка прогнозируемого состояния внешней среды дорожного движения;
- принятие управленческих решений.

В рамках разработки КСОДД для МР «Цумадинский район» РД предложение по внедрению систем мониторинга не является рациональным, ввиду относительно низких показателей интенсивности транспортных потоков и отсутствия систематических заторовых ситуаций на транспортной сети района.

3.6 Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения

Все инженерные разработки схем и режимов движения доводятся в современных условиях до водителей с помощью таких технических средств, как дорожные знаки, дорожная разметка, светофоры, направляющие устройства, которые по существу являются средствами информации. Правила применения технических средств организации дорожного движения определены ГОСТ Р 52289 - 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Чем более полно и четко налажено информирование водителей об условиях и требуемых режимах движения, тем более точными и безошибочными являются действия водителей. Избыточное количество информации, однако, ухудшает условия работы водителя.

Существует ряд классификационных подходов к описанию информации в дорожном движении. Представляется целесообразным подразделять информацию по дорожному движению на три группы: дорожную, внедорожную и обеспечиваемую на рабочем месте водителя.

К дорожной информации относится все, что доводится до сведения водителей (а также пешеходов) с помощью технических средств организации дорожного движения. Во внедорожную информацию входят периодические печатные издания (газеты, журналы), специальные карты-схемы и путеводители, информация по радио и телевидению, обращенная к участникам дорожного движения о типичных маршрутах следования, метеоусловиях, состоянии дорог, оперативных изменениях в схемах организации движения и т.д.

Информация на рабочем месте водителя может складываться из визуальной и звуковой, которые обеспечиваются автоматически различными датчика-

ми, контролирующими показатели режима движения: например, скорость движения, соответствие дистанции до впереди движущегося в потоке транспортного средства. Особое место занимают получившие развитие навигационные системы, использующие бортовые ЭВМ и спутниковую связь.

Бортовые навигационные системы позволяют водителю, ориентируясь по изображению на дисплее и звуковым подсказкам, вести транспортное средство к намеченному пункту по кратчайшему пути за минимальное время или с наименьшими затратами (по расходу топлива и использованию платных дорог).

Маршрутное ориентирование представляет собой систему информационного обеспечения водителей, которая помогает водителям четко ориентироваться на сложных транспортных развязках, избегать ошибок в выборе направления движения, дает возможность смягчать транспортную ситуацию на перегруженных направлениях.

Маршрутное ориентирование необходимо не только для индивидуальных владельцев транспортных средств. От его наличия весьма существенно зависят четкость и экономичность работы такси, автомобилей скорой медицинской помощи, пожарной охраны, связи, аварийных служб.

Ошибки в ориентировании водителей на маршрутах следования вызывают потерю времени при выполнении той или иной транспортной задачи и экономические потери из-за перерасхода топлива.

Действия водителей увеличивают опасность возникновения конфликтных ситуаций в случаях внезапных остановок при необходимости узнать о расположении нужного объекта и недозволенного маневрирования с нарушением правил для скорейшего выезда на правильное направление.

В рамках разработки КСОДД для МР «Цумадинский район» РД внедрение новых систем информационного обеспечения не предусматривается, так как используемые средства информирования являются достаточными.

3.7 Применение реверсивного движения

Относительно дорожного движения, реверс – это возможность передвигаться по полосе и в одном, и в противоположном направлении.

В большинстве случаев реверсивное движение используется временно, на период проведения дорожных работ. Регулируется оно либо временно устанавливаемыми светофорами, либо сотрудниками ДПС, либо самими дорожными рабочими.

Необходимость введения реверсивной полосы на дороге обусловлена повышенной интенсивностью движения, которое в различное время суток меняется с одного направления на другое. Утром из спальных районов все едут на работу, по вечерам – домой. Выделение полосы для направления с более интенсивным движением в данное время суток помогает избежать многочасовых пробок.

На территории МР «Цумадинский район» РД нет необходимости в организации реверсивного движения, это связано с малым транспортным парком муниципального района.

3.8 Организация движения маршрутных транспортных средств, включая обеспечение приоритетных условий их движения

Регулярные перевозки пассажиров на территории МР «Цумадинский район» РД осуществляются автомобильным общественным транспортом. На территории МР «Цумадинский район» РД действуют межмуниципальные маршруты общественных пассажирских перевозок.

По территории МР «Цумадинский район» РД проходят 2 автобусных маршрута. Перечень маршрутов общественного пассажирского автомобильного транспорта МР «Цумадинский район» РД приведен в 1 этапе КСОДД.

Межмуниципальный маршрутный транспорт по территории МР «Цумадинский район» РД передвигается в общем потоке транспортных средств согласно расписанию по установленным маршрутам без задержек.

В рамках КСОДД для МР «Цумадинский район» РД предлагается организация пригородных автобусных маршрутов. Данное мероприятие включает в

себя приобретение автобусов и устройство остановок общественного транспорта.

Остановочные павильоны общественного транспорта необходимо устраивать в соответствии нормативами:

1. Остановочная площадка и посадочная площадка: устройство а/б покрытия 42 м² (д=13, ш=3,4 м² - под павильон);
2. Площадка ожидания: устройство а/б покрытия 13 м²;
3. Заездной "карман": устройство а/б покрытия - 165 м²*2стороны=330 м²;
установка бордюрного камня 90 м*2 стороны;
4. Тротуары и пешеходные дорожки: устройство а/б покрытия ~ 75 м² (ш-1.5 м, д-50 м); установка бордюрного камня ~ 103 м*2 стороны;
5. Пешеходный переход: нанесение разметки 24 м²; установка 2 знаков 5.19.1 и 2 знаков 5.19.2 всего 4 шт.;
6. Автопавильон;
7. Скамья;
8. Урна для мусора;
9. Технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки (4 знака 5.16), разметка (1.1-40 м, 1.11-140 м), ограждения);
10. Освещение.

Устройство остановочных пунктов следует выполнять в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 1.

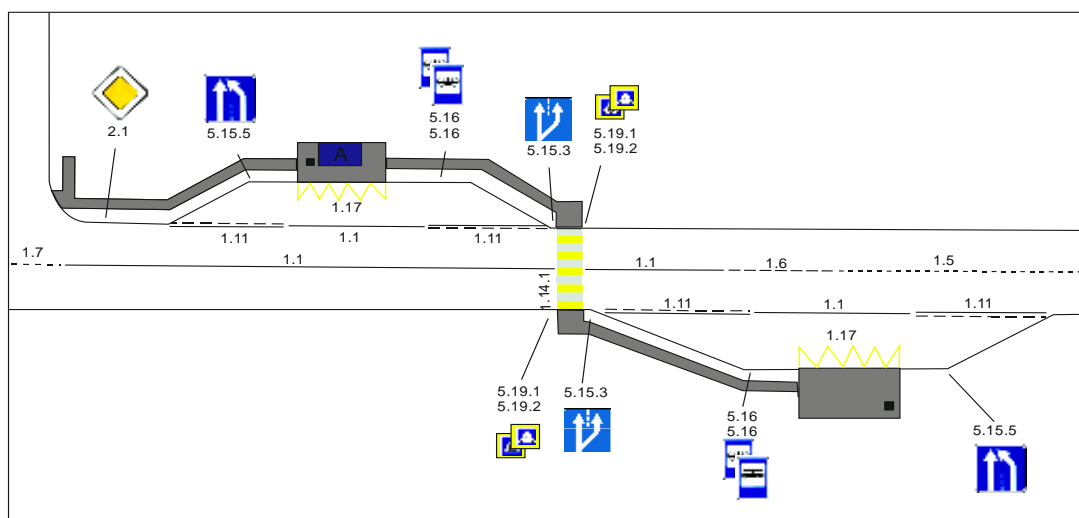


Рисунок 1 – Схема остановочного пункта

Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры МР «Цумадинский район» РД представлен в 4 разделе.

3.9 Организация пропуска транзитных транспортных потоков

Основные транспортные потоки в МР «Цумадинский район» РД проходят по дорогам регионального и межмуниципального значения.

Существующая схема пропуска основных транзитных транспортных потоков в МР «Цумадинский район» РД является наиболее рациональной с точки зрения финансовых и функциональных параметров.

Перечень мероприятий по развитию улично-дорожной сети МР «Цумадинский район» РД представлен в 4 разделе.

3.10 Организация пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств

Существующая схема пропуска грузовых транспортных средств, включая транспортные средства, осуществляющие перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов в МР «Цумадинский район» РД является наиболее рациональной с точки зрения финансовых, экологических и функциональных параметров, поэтому отсутствует необходимость в ее изменении.

3.11 Ограничения доступа транспортных средств на определенные территории

В рамках разработки КСОДД для МР «Цумадинский район» РД предложений по ограничению доступа транспортных средств на определенные территории не предусматривается, в виду отсутствия таких территорий.

3.12 Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах

С целью повышения безопасности дорожного движения на территории МР «Цумадинский район» РД, а именно вблизи общеобразовательных школ, детских садов для снижения скорости движения транспортных средств предла-

гается устройство пешеходных переходов с 2-мя искусственными неровностями.

Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения на территории МР «Цумадинский район» РД представлены в разделе 4.

3.13 Формирование единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок (парковочных мест) и иных подобных сооружений)

В рамках разработки КСОДД МР «Цумадинский район» РД предлагается строительство открытых стоянок, парковок (парковочных мест) и иных подобных сооружений для личного автотранспорта. Мероприятия по формированию парковочного пространства представлены в разделе 4 данного отчета.

3.14 Организация одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках

Одностороннее движение организуется по двум параллельным улицам в разные стороны с целью увеличения пропускной способности дорог.

В рамках разработки КСОДД для МР «Цумадинский район» РД предложений по организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках не предусматривается, по причине превышения пропускной способности дорог интенсивности транспортного потока на одноименных участках.

3.15 Перечень пересечений, примыканий и участков дорог, требующих введения светофорного регулирования

В соответствии с ГОСТ23457-86 "Технологические средства организации дорожного движения, Правила применения", транспортные светофоры, а также пешеходные светофоры следует устанавливать на перекрестках и пешеходных переходах при наличии хотя бы одного из следующих условий:

- 1) Интенсивность движения транспортных средств пересекающихся направлений в течение 8ч рабочего дня недели не менее значений, указанных в таблице 2.

Таблица 2 – Интенсивность движения транспортных потоков пересекающихся направлений

Число полос движения		Интенсивность движения транспортных средств, ед./ч	
Главная дорога	Второстепенная дорога	по главной дороге в двух направлениях	по второстепенной дороге в одном, наиболее загруженном направлении
1	1	750	75
		670	100
		580	125
		500	150
		410	175
		330	190
2 и более	1	900	75
		800	100
		700	125
		600	150
		500	175
		400	200
2 или более	2 или более	900	100
		825	125
		750	150
		675	175
		600	200
		525	225
		480	240

2) Интенсивность движения транспортных средств по дороге составляет не менее 600 ед./ч (для дорог с разделительной полосой – 1000 ед./ч) в обоих направлениях в течение каждого из любых 8 ч рабочего дня недели. Интенсивность движения пешеходов, пересекающих проезжую часть этой дороги в одном, наиболее загруженном, направлении в то же время составляет не менее

150 пеш./ч. В населенных пунктах с числом жителей менее 10000 чел. Значения интенсивности движения транспортных средств и пешеходов по условиям 1 и 2 составляют 70% от указанных.

3) Значения интенсивности движения транспортных средств и пешеходов по условиям 1 и 2 одновременно составляют 80% или более от указанных.

4) На перекрестке совершено не менее трех дорожно-транспортных происшествий за последние 12 месяцев, которые могли быть предотвращены при наличии светофорной сигнализации. При этом условия 1 или 2 должны выполняться на 80% или более.

В МР «Цумадинский район» РД светофорные объекты отсутствуют.

В рамках КСОДД устройство светофорных объектов не предусматривается ввиду отсутствия заторовых ситуаций и низкой интенсивностью движения в районе.

3.16 Режимы работы светофорного регулирования

Порядок чередования сигналов, их вид и значение, принятые в России, соответствуют международной Конвенции о дорожных знаках и сигналах. Сигналы чередуются в такой последовательности: красный – красный с желтым – зеленый – желтый – красный.

В МР «Цумадинский район» РД светофорные объекты отсутствуют.

3.17 Устранение помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями

Анализ условий дорожного движения в МР «Цумадинский район» РД показал, что основным опасным фактором является неудовлетворительное состояние дорожного покрытия, в связи с чем, основным направлением снижения помех движению и факторов опасности будет ремонт и реконструкция улично-дорожной сети.

Мероприятия по развитию улично-дорожной сети в МР «Цумадинский район» РД представлены в разделе 4 данного отчета.

3.18 Организация движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов, формирование пешеходных и жилых зон на территории муниципального образования

В состав мероприятий, направленных на совершенствование условий пешеходного движения входят:

- мероприятия, направленные на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий с участием пешеходов;
- мероприятия по предупреждению травматизма на пешеходных переходах вблизи детских и общеобразовательных учреждений, а также в местах массового перехода пешеходов;
- мероприятия, направленные на обеспечение беспрепятственного перемещения пешеходных потоков.

Основные потоки пешеходного движения на территории МР «Цумадинский район» РД планируется организовать по взаимоувязанной системе пешеходных улиц, пешеходных дорожек, тротуаров и направить к местам приложения труда, социального обслуживания населения, центрам культурно-бытового назначения.

Проанализировав данные по развитию инфраструктуры района, в рамках КСОДД предлагается организация тротуаров с целью совершенствования и повышения безопасности пешеходного движения на территории МР «Цумадинский район» РД. Данные тротуары, с целью учета велосипедного движения, в рамках КСОДД предлагается организовать совместно с велосипедными дорожками.

Мероприятия по обеспеченности транспортной и пешеходной связанности территории в рамках разработки КСОДД на территории МР «Цумадинский район» РД представлены в 4 разделе данного отчета.

3.19 Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов

В рамках разработки КСОДД для МР «Цумадинский район» РД предусмотрена реализация мероприятий по созданию безбарьерной среды для лиц с ограниченными физическими возможностями на остановочных пунктах общественного транспорта.

3.20 Обеспечение маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Всего в МР «Цумадинский район» РД функционирует 17 общеобразовательных организаций и 8 дошкольных образовательных организаций.

Законодательство устанавливает жесткие требования к обустройству пешеходных зон, которые находятся в непосредственной близости от детских учебно-воспитательных учреждений (Рисунок 2):

1. Каждый пешеходный переход вблизи детского образовательного учреждения должен быть обеспечен стационарным наружным освещением.
2. Знаки «Пешеходный переход», «Дети» должны быть двухсторонними и размещены на щитах с флуоресцентной плёнкой жёлто-зелёного цвета; дополнительно знаки могут оснащаться мигающим сигналом жёлтого цвета.
3. Дорожная разметка на пешеходном переходе должна читаться круглый год. Полосы «зебры» должны быть выполнены в бело-жёлтых тонах.
4. Дорожные знаки «Дети» или «Школа» могут быть продублированы на асфальте.
5. Если пешеходный переход расположен на дороге, проходящей вдоль территории детских учреждений, обязательно наличие светофора.
6. Обязательно пешеходное ограждение перильного типа, которое устанавливается на расстоянии 50 м от пешеходного перехода в обе стороны, чтобы дети не могли выбежать на проезжую часть вне пешеходного перехода.
7. За 10-15 м от перехода на проезжей части должны быть обустроены искусственные дорожные неровности («лежачий полицейский»)

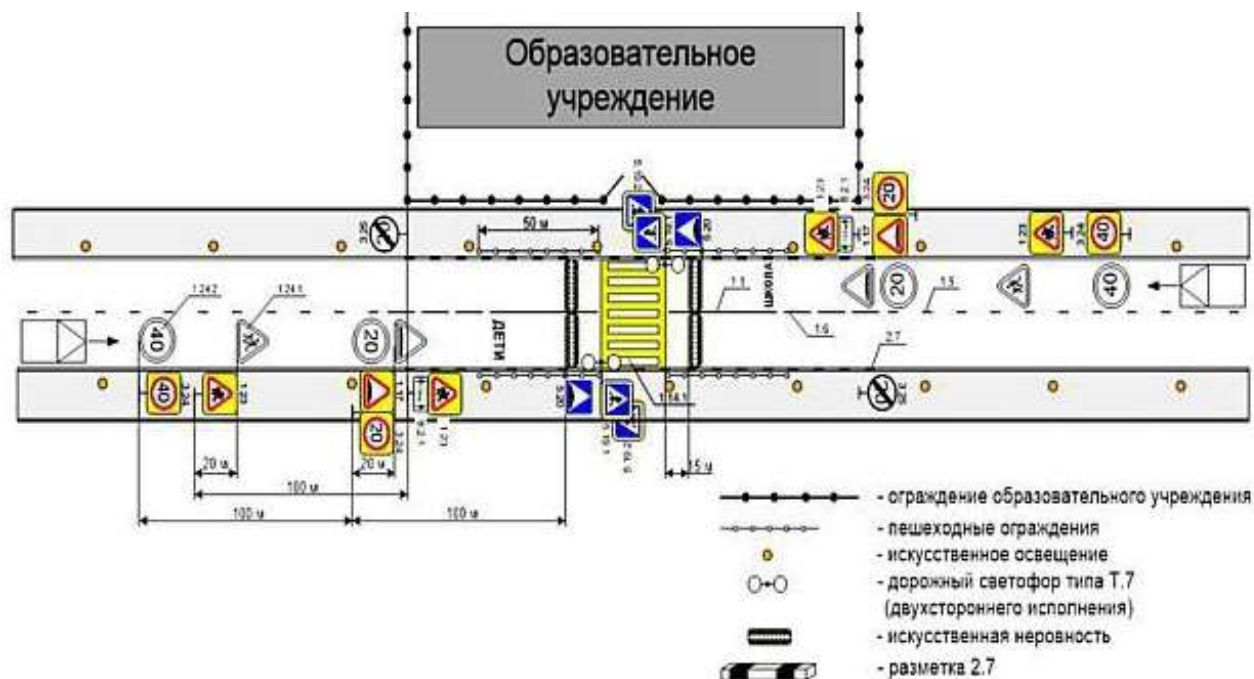


Рисунок 2 – Оборудование пешеходного перехода

С целью повышения безопасности дорожного движения на территории МР «Цумадинский район» РД, а именно вблизи общеобразовательных школ, детских садов для снижения скорости движения транспортных средств предлагается устройство пешеходного перехода оборудованного светофорами типа Т7 с 2-мя искусственными неровностями и с 2-х сторонним ограждением проезжей части.

Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения на территории МР «Цумадинский район» РД представлены в разделе 4.

Анализ маршрутов движения детей к образовательным учреждениям не выявил необходимости внесения в них изменений.

3.21 Организация велосипедного движения

На территории МР «Цумадинский район» РД отсутствуют велодорожки и веломаршруты. Программными документами не планируется организация велосипедных маршрутов. В рамках КСОДД предлагается организация тротуаров с целью совершенствования и повышения безопасности пешеходного движения. Данные тротуары, с целью учета велосипедного движения, предлагается организовать совместно с велосипедными дорожками.

Пример исполнения велопешеходной дорожки шириной 0,75 м с разделением велосипедных и пешеходных потоков приведен на рисунке 3.

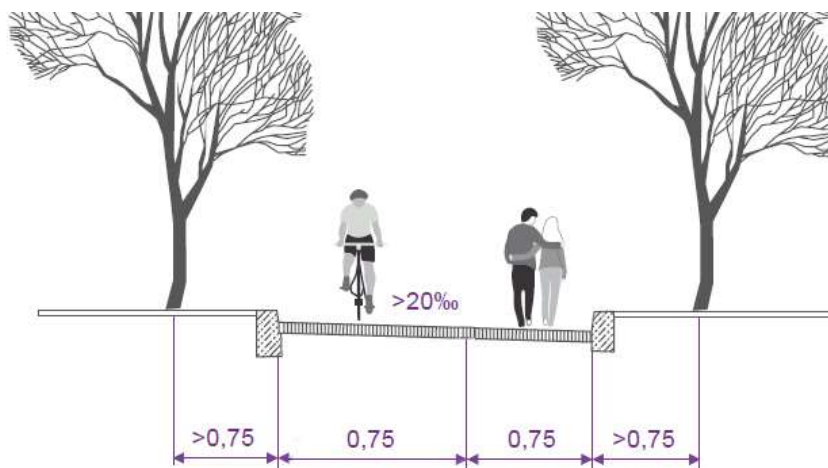


Рисунок 3 – Однополосная велоспешеходная дорожка, шириной 0,75 м

Разделение велосипедных и пешеходных потоков выполняется: конструктивно (посредством устройства разделительной полосы или расположения пешеходной и велосипедной частей в различных уровнях) или визуально (за счет использования дорожных знаков, разметки, МАФ, смены типа и цвета покрытия).

3.22 Развитие сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом

Мероприятия по развитию улично-дорожной сети МР «Цумадинский район» РД представлены в 4 разделе данного отчета.

3.23 Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

В рамках разработки КСОДД для МР «Цумадинский район» РД предложений по установке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения не предусматривается.

3.24 Размещение специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

В рамках разработки КСОДД для МР «Цумадинский район» РД предложений по размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств не предусматривается.

4 Формирование программы мероприятий КСОДД с указанием очередности реализации, очередности разработки ПОДД на отдельных территориях, а также оценки требуемых объемов финансирования и ожидаемого эффекта от внедрения

Указанные средства, необходимые на реализацию мероприятий КСОДД, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и реконструкции дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе.

Таким образом, возможности органов местного самоуправления должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог). Объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Достижение целей и решение поставленных задач обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры городского округа. Разработанные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

4.1 Разработка мероприятий по развитию УДС на территории МР «Цумадинский район» РД на краткосрочную перспективу (до 2021 г), на среднесрочную перспективу (до 2025 г) и на долгосрочную перспективу (до 2030 г)

4.1.1 Мероприятия по развитию УДС и организации движения транспорта на территории МР «Цумадинский район» РД

В ходе проведенного анализа было выявлено, что существующая УДС МР «Цумадинский район» РД отвечает сложившемуся интенсивностям движения. При этом одним из основных недостатков УДС является то, что покрытие некоторых автомобильных дорог представлено переходными, либо не усовершенствованными типами покрытия, что вносит определенные ограничения при движении по ним. Также к недостаткам УДС можно отнести необходимость реконструкции ряда инженерных сооружений и дорог с целью повышения безопасности движения по ним и приведения к нормам с целью обеспечения движения пассажирского транспорта.

Так в рамках КСОДД были разработаны мероприятия на краткосрочную перспективу до 2021 г, на среднесрочную перспективу до 2025 г и на долгосрочную перспективу до 2030 г. Перечень реконструктивно-планировочных мероприятий представлен в таблице 3 и на рисунке 4.

4.1.2 Мероприятия по совершенствованию системы движения грузового автотранспорта

В рамках КСОДД предлагается организовать парковку для грузового транспорта на 20 машино-мест на 82 ОП РЗ 82К-029 «Муни-Агвали» на въезде в с.Агвали.

Таблица 3 – Перечень реконструктивно-планировочных мероприятий

№ п/п	Мероприятие	Очередь реализации
Реконструктивно-планировочные мероприятия		
1	Реконструкция, кап.ремонт а/д 82 ОП РЗ 82К-029 «Муни-Агвали». Протяженность 9,1 км	2021 г
2	Реконструкция, кап.ремонт а/д 82 ОП МЗ 82Н-002 «Агвали-Шаури-Кидеро». Протяженность 32,5 км	2021 г
3	Ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, с размещением дорожных знаков и указателей на них вне населенных пунктов МР «Цумадинский район» РД. Общая протяженность – 116,4 км	2025 г
4	Ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, с размещением дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов МР «Цумадинский район» РД. Протяженность определяется проектом	2025 г
Мероприятия по совершенствованию системы движения грузового транспорта		
5	Организация парковки для грузового автотранспорта на 20 машино-мест мест на 82 ОП РЗ 82К-029 «Муни-Агвали» на въезде в с.Агвали	2030 г

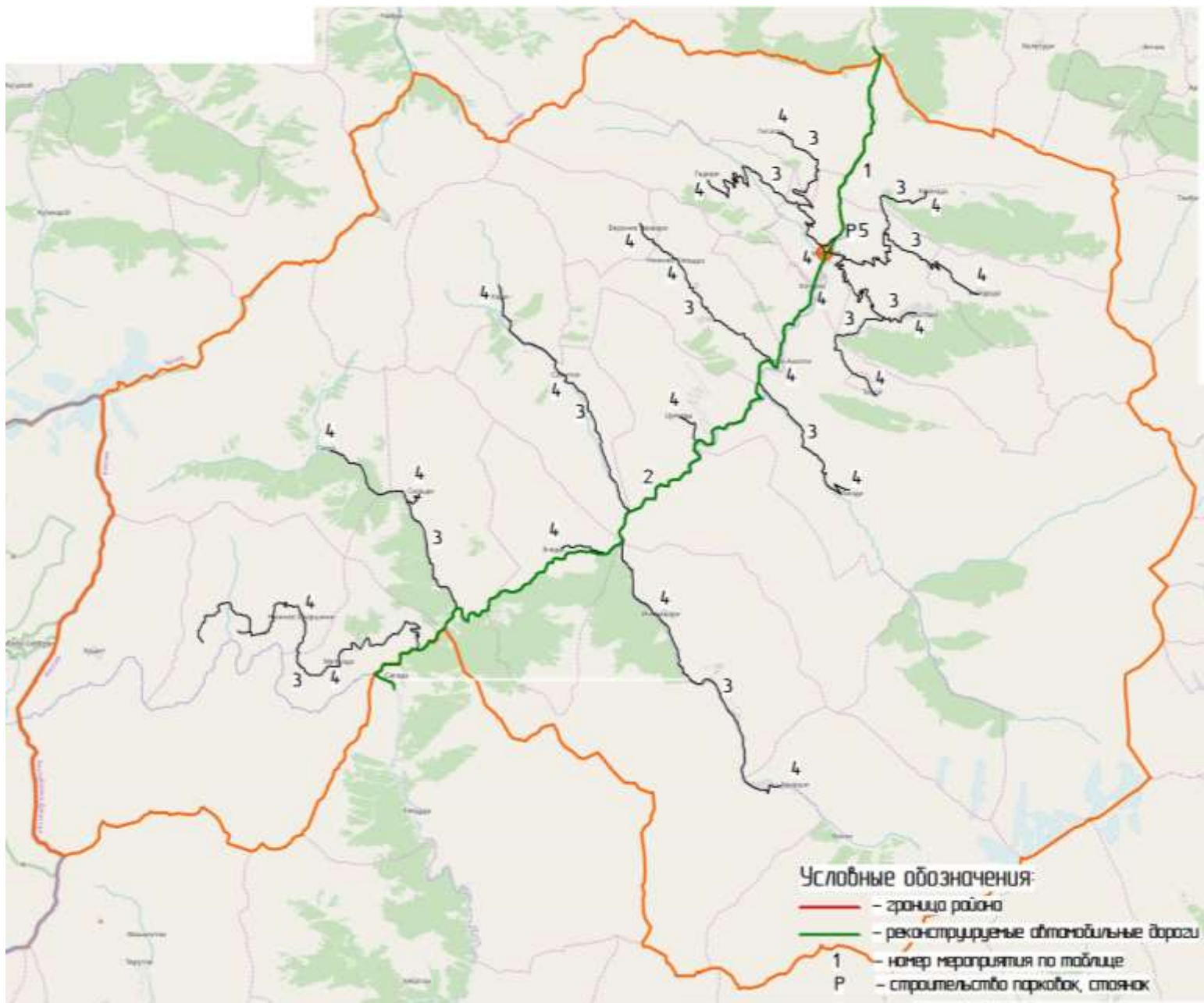


Рисунок 4 – Реконструктивно-планировочные мероприятия в рамках КСОДД

4.2 Разработка мероприятий по оптимизации системы пассажирских перевозок на территории МР «Цумадинский район» РД на краткосрочную перспективу (до 2021 г), на среднесрочную перспективу (до 2025 г) и на долгосрочную перспективу (до 2030 г)

В ходе анализа, проведенного на первом этапе данного проекта, было выявлено, что пригородное автобусное сообщение на территории МР «Цумадинский район» РД отсутствует.

С целью улучшения транспортного обслуживания населения предлагается организация пригородных автобусных маршрутов. Для этого необходимо приобретение автотранспорта и устройство, строительство новых остановочных пунктов.

С целью оптимизации маршрутной сети транспорта общего пользования МР «Цумадинский район» РД в рамках КСОДД предлагается разработка «Проекта оптимизации сети общественного транспорта МР «Цумадинский район» РД», который будет включать в себя мероприятия по совершенствованию пассажирских перевозок и повышение транспортной доступности муниципального района.

Перечень мероприятий по оптимизации системы пассажирских перевозок на территории МР «Цумадинский район» РД в рамках КСОДД представлен в таблице 4. На рисунке 5 представлен перечень мероприятий по оптимизации пассажирских перевозок в рамках КСОДД.

Таблица 4 – Перечень мероприятий по оптимизации системы пассажирских перевозок в рамках КСОДД

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации
1	Разработка Проекта оптимизации общественного транспорта МР «Цумадинский район» РД	2021 г
2	Разработка и реализация мероприятий по созданию безбарьерной среды для лиц с ограниченными физическими возможностями на существующих и вновь построенных остановочных пунктах	2030 г
3	Организация пригородного автобусного маршрута Агвали-Эрчеда	2025 г
4	Организация пригородного автобусного маршрута Агвали-Гигатль	2025 г
5	Организация пригородного автобусного маршрута Агвали-Кванада	2025 г
6	Организация пригородного автобусного маршрута Агвали-Тинди	2025 г
7	Организация пригородного автобусного маршрута Агвали-Хуштада	2025 г

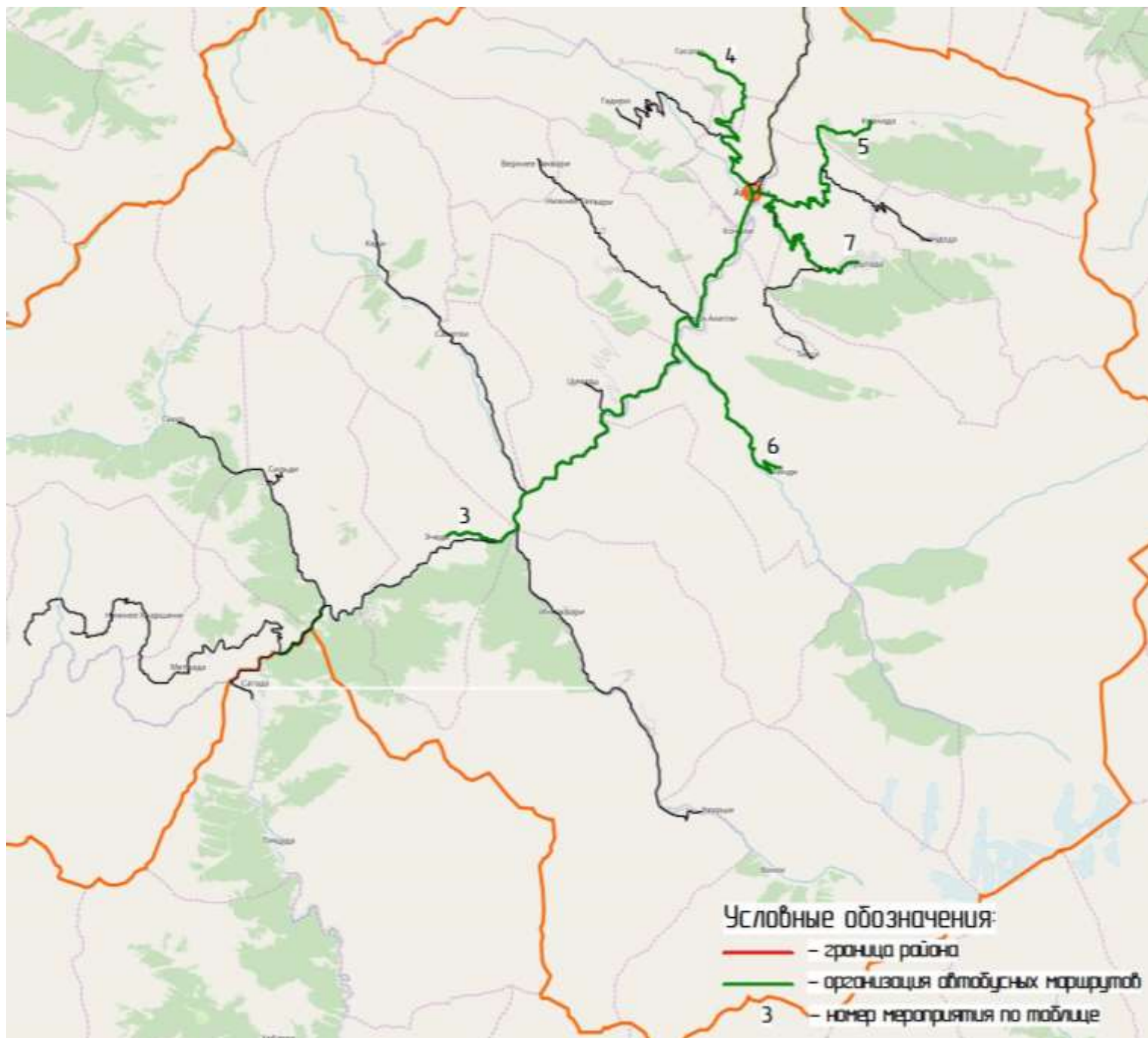


Рисунок 5 – Мероприятий по оптимизации пассажирских перевозок на территории МР «Цумадинский район» РД

4.3 Разработка мероприятий по совершенствованию условий велосипедного и пешеходного движения

На территории МР «Цумадинский район» РД отсутствуют велодорожки и веломаршруты. Программными документами не планируется организация велосипедных маршрутов.

Основные потоки пешеходного движения на территории МР «Цумадинский район» РД планируется организовать по взаимосвязанной системе пешеходных улиц, пешеходных дорожек, тротуаров и направить к местам приложения труда, социального обслуживания населения, центрам культурно-бытового назначения, остановочным пунктам общественного транспорта.

Проанализировав данные по развитию инфраструктуры МР «Цумадинский район» РД, в рамках КСОДД предлагается организация тротуаров с целью совершенствования и повышения безопасности пешеходного движения на территории МР «Цумадинский район» РД. Данные тротуары, с целью учета велосипедного движения, в рамках КСОДД предлагается организовать совместно с велосипедными дорожками. Планируемые к строительству объекты вело- и пешеходной инфраструктуры представлены в таблице 5 и на рисунке 6.

Таблица 5 – Планируемые к строительству объекты вело- и пешеходной инфраструктуры на территории МР «Цумадинский район» РД

№ п/п	Мероприятие	Срок реализации
1	Строительство тротуаров в с.Агвали. Протяженность – 10,0 км	2025 г
2	Строительство тротуаров в с.Верхнее Гаквари. Протяженность – 3,0 км	2025 г
3	Строительство тротуаров в с.Гадири. Протяженность – 3,0 км	2025 г
4	Строительство тротуаров в с.Гакко. Протяженность – 2,0 км	2025 г
5	Строительство тротуаров в с.Гигатль. Протяженность – 8,0 км	2025 г
6	Строительство тротуаров в с.Инхоквари.Протяженность – 3,0 км	2025 г
7	Строительство тротуаров в с.Кванада. Протяженность – 8,0 км	2025 г
8	Строительство тротуаров в с.Кеди. Протяженность – 4,0 км	2025 г
9	Строительство тротуаров в с.Кочали. Протяженность – 4,0 км	2025 г
10	Строительство тротуаров в с.Метрада. Протяженность – 3,0 км	2025 г
11	Строительство тротуаров в с.Нижнее Гаквари. Протяженность – 3,0 км	2025 г
12	Строительство тротуаров в с.Нижнее Хваршини. Протяженность – 3,0 км	2025 г

13	Строительство тротуаров в с.Саситли. Протяженность – 2,0 км	2025 г
14	Строительство тротуаров в с.Сильди. Протяженность – 2,0 км	2025 г
15	Строительство тротуаров в с.Тинди. Протяженность – 9,0 км	2025 г
16	Строительство тротуаров в с.Тисси. Протяженность – 2,0 км	2025 г
17	Строительство тротуаров в с.Тлондода. Протяженность – 2,0 км	2025 г
18	Строительство тротуаров в с.Хварши. Протяженность – 3,0 км	2025 г
19	Строительство тротуаров в с.Хушет. Протяженность – 3,0 км	2025 г
20	Строительство тротуаров в с.Хуштада. Протяженность – 5,0 км	2025 г
21	Строительство тротуаров в с.Цумада. Протяженность – 3,0 км	2025 г
22	Строительство тротуаров в с.Шава. Протяженность – 4,0 км	2025 г
23	Строительство тротуаров в с.Эчеда. Протяженность – 5,0 км	2025 г

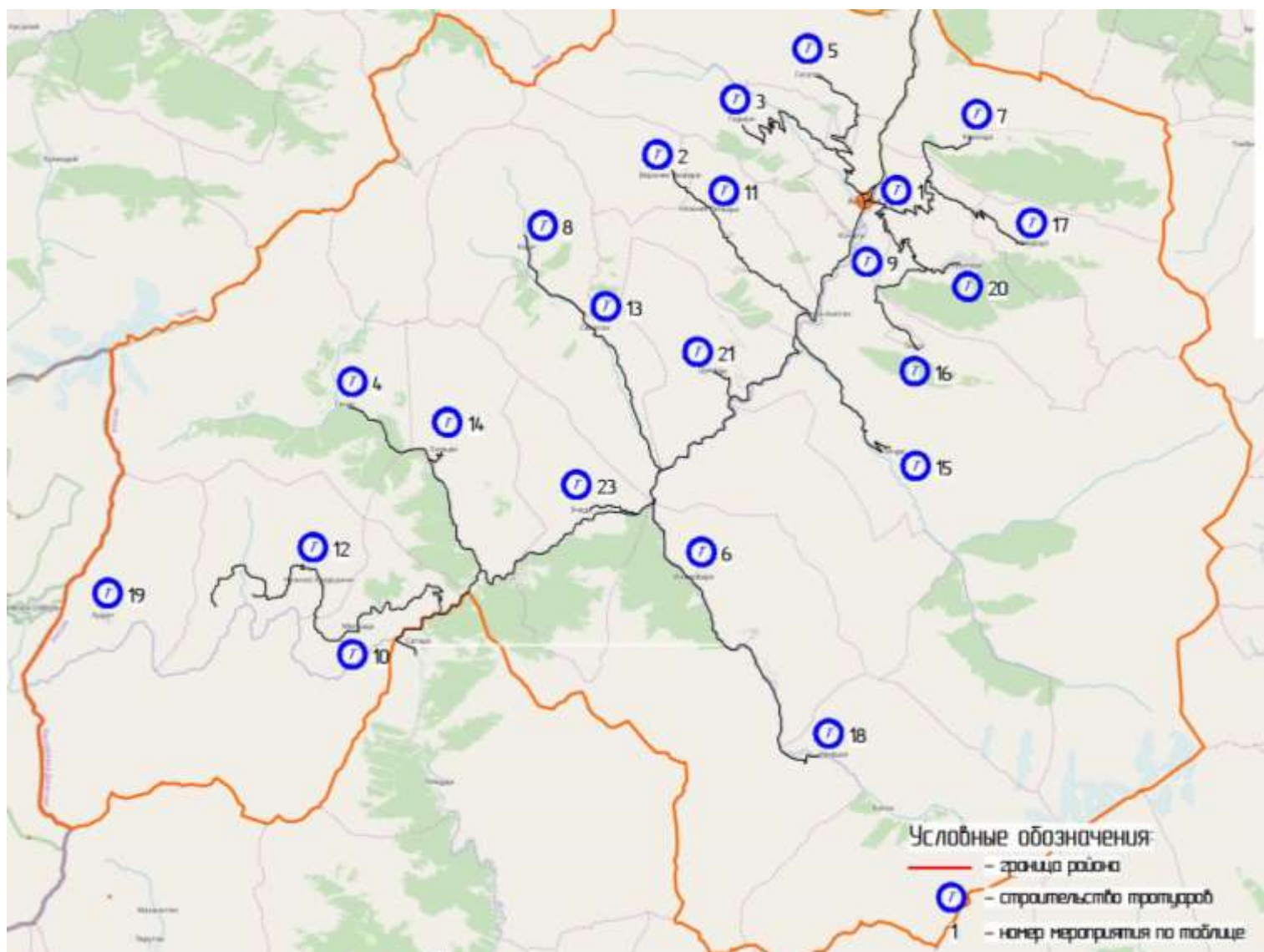


Рисунок 6 – Перечень мероприятий по развитию велосипедного и пешеходного движения в МР «Цумадинский район» РД

4.4 Разработка мероприятий по повышению общего уровня безопасности дорожного движения на территории МР «Цумадинский район» РД

На сегодняшний день на территории МР «Цумадинский район» РД отсутствуют места концентрации ДТП.

На безопасность дорожного движения на территории муниципального образования в целом влияют: отсутствие пешеходной инфраструктуры и отсутствие технических средств организации движения.

Для повышения общего уровня безопасности движения, в рамках КСОДД, был разработан ряд мероприятий, перечень которых представлен в таблице 6.

Таблица 6 – Перечень мероприятий по повышению общего уровня безопасности дорожного движения на территории МР «Цумадинский район» РД

№ п/п	Мероприятие	Срок реализации
1	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе школы и д/с в с.Агвали	2021 г
2	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе школы и д/с в с.Гигатли-Урух	2021 г
3	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе школы и д/с в с.Гигатль	2021 г
4	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе школы и д/с в с.Кванادا	2021 г
5	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе школы и д/с в с.Хуштада	2021 г
6	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе школы в с.Тлондола	2021 г
7	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе школы в с.Тисси	2021 г
8	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе школы в с.Хонох	2021 г

9	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе школы в с.Метрада	2021 г
10	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе школы в с.Хушет	2021 г
11	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе школы в с.Кеди	2021 г
12	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе д/с в с.Кочали	2021 г
13	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе д/с в с.Тинди	2021 г
14	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе д/с в с.Верние Гаквари	2021 г
15	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе школы в с.Тисси-Ахитли	2021 г
16	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе школы в с.Гимерсо	2021 г
17	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе школы в с.Инхоквари	2021 г
18	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе школы в п.Цихалах	2021 г
19	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе школы в с.Гакко	2021 г
20	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе школы в с.Саситли	2021 г
21	Устройство, реконструкция пешеходного перехода в районе ООТ в с.Агвали	2021 г

В рамках КСОДД для повышения безопасности пешеходов, снижение уровня ДТП и во избежание возникновения аварийных ситуаций с их участием при движении в городском округе в районах остановок общественного транспорта планируется устройство (реконструкция) пешеходных переходов. Возле образовательных учреждений планируется устройство пешеходных переходов с 2-мя искусственными неровностями с двухсторонним ограждением проезжей

части, оборудованных светофорами Т7. На рисунке 7 представлены мероприятия по повышению общего уровня безопасности дорожного движения.

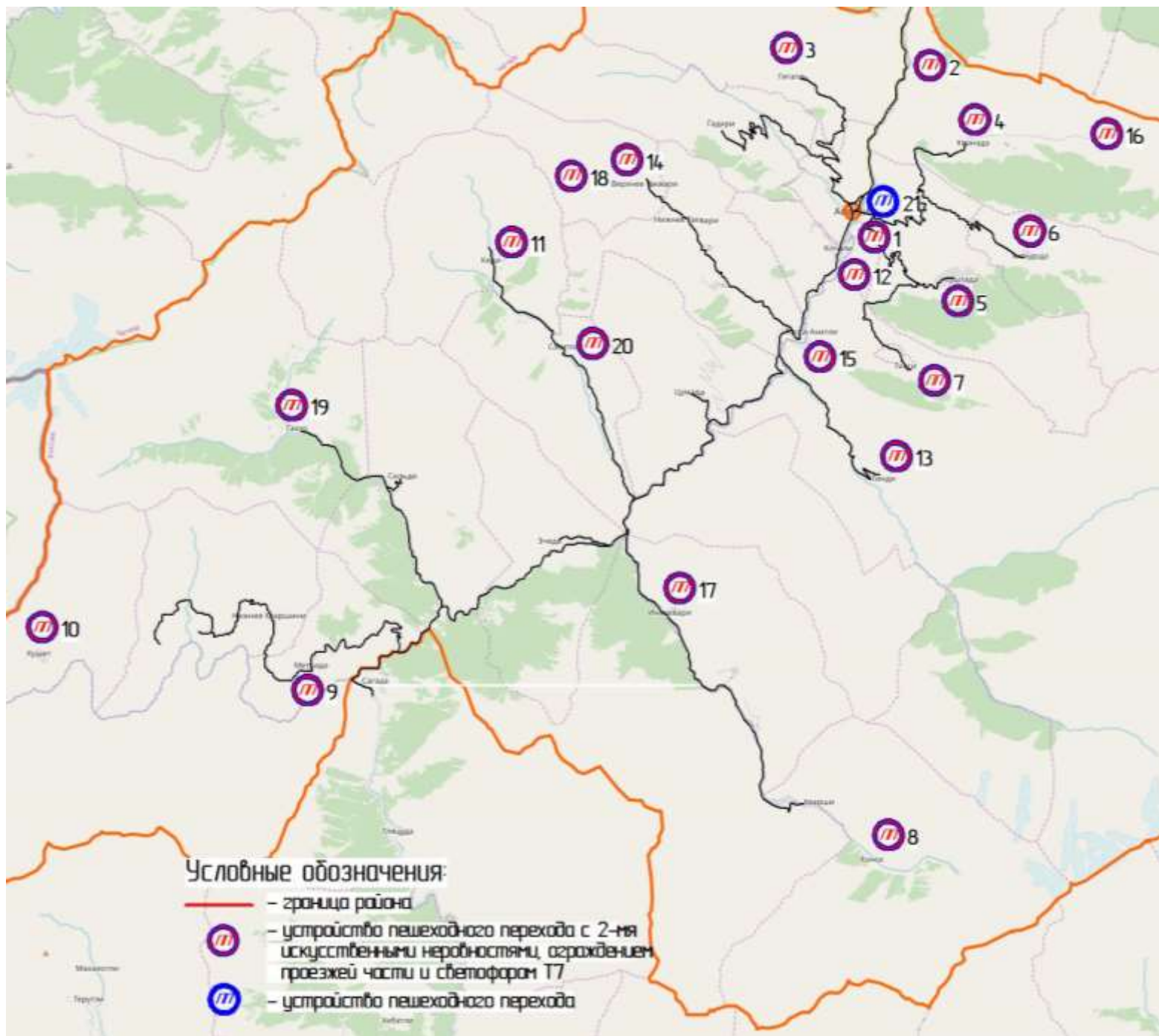


Рисунок 7 – Мероприятия по повышению общего уровня безопасности дорожного движения на территории МР «Цумадинский район» РД

4.5 Разработка мероприятий по оптимизации парковочного пространства на территории МР «Цумадинский район» РД

На сегодняшний день на территории МР «Цумадинский район» РД насчитывается 2500 машино-мест парковочного пространства, а потребное количество машино-мест на территории городского округа, рассчитанных в соответствии с СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», составляет 3700 машино-мест, что говорит о дефиците парковочного пространства на территории МР «Цумадинский район» РД.

Планируемые мероприятия по оптимизации парковочного пространства на территории МР «Цумадинский район» РД представлены в таблице 7 и на рисунке 8.

Месторасположение стоянок и парковок, а также их количество (количество машино-мест) уточняется при разработке проекта на строительство.

Таблица 7 – Мероприятия по оптимизации парковочного пространства на территории МР «Цумадинский район» РД

№ п/п	Мероприятие	Срок реализации
1	Строительство открытых стоянок, парковок в с.Агвали	2030 г
2	Строительство открытых стоянок, парковок в с.Гигатль	2030 г
3	Строительство открытых стоянок, парковок в с.Кванада	2030 г
4	Строительство открытых стоянок, парковок в с.Тинди	2030 г
5	Строительство открытых стоянок, парковок в с.Эчеда	2030 г

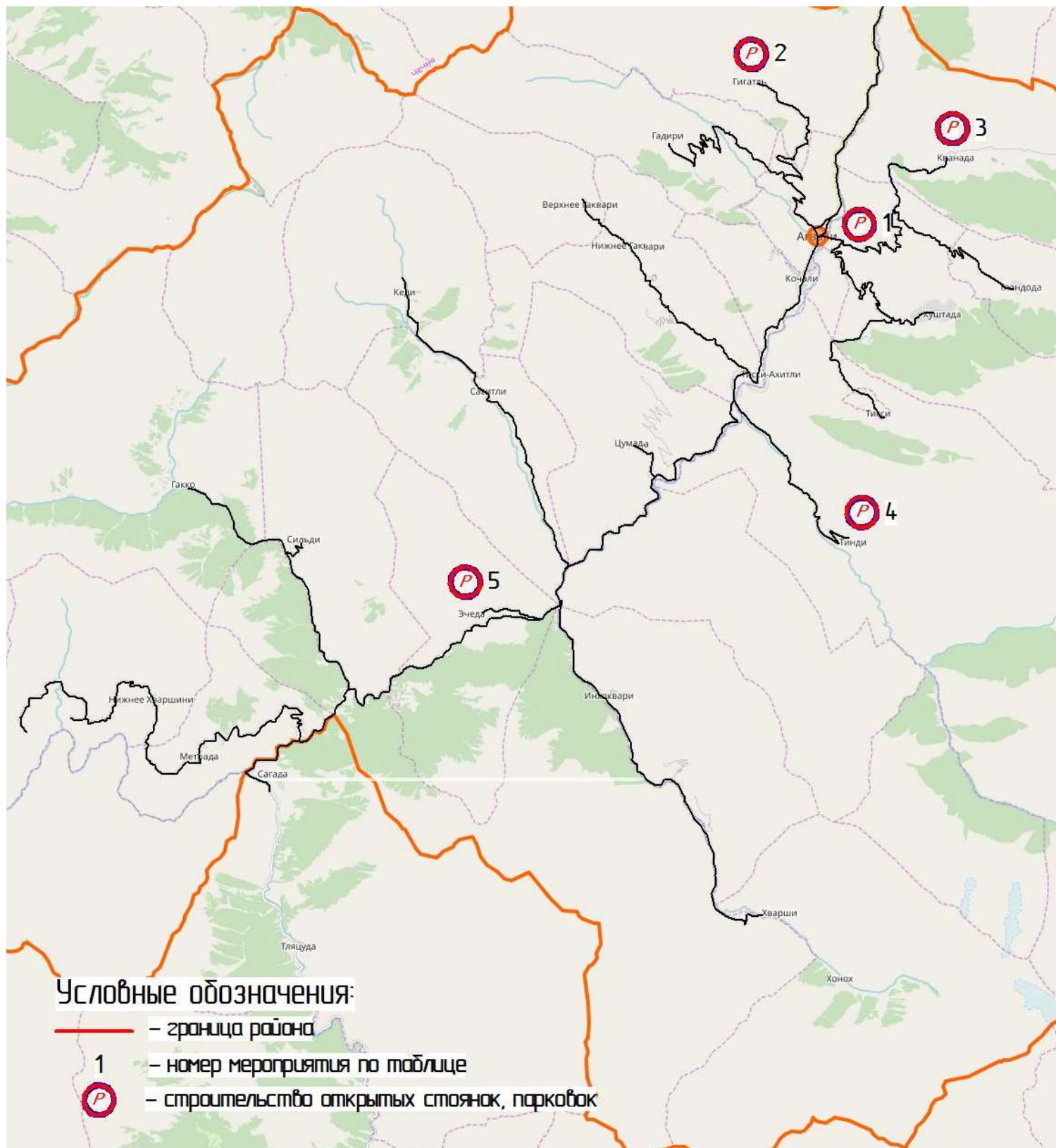


Рисунок 8 – Мероприятия по оптимизации парковочного пространства на территории МР «Цумадинский район» РД

4.6 Разработка Программы взаимоувязанных мероприятий по развитию транспортной системы и оптимизации схемы организации дорожного движения

Программа взаимоувязанных мероприятий по развитию транспортной системы и оптимизации схемы организации дорожного движения на территории МР «Цумадинский район» РД представлена в таблице 8.

Таблица 8 – Программа взаимоувязанных мероприятий по развитию транспортной системы и оптимизации схемы организации дорожного движения на территории МР «Цумадинский район» РД

№ п/п	Мероприятие	Очередь реализации	Технические характеристики
Реконструктивно-планировочные мероприятия. Развитие УДС			
1	Реконструкция, кап.ремонт а/д 82 ОП РЗ 82К-029 «Муни-Агвали»	2021 г	Асфальтирование, кап.ремонт. Протяженность – 9,1 км
2	Реконструкция, кап.ремонт а/д 82 ОП МЗ 82Н-002 «Агвали-Шаури-Кидеро»	2021 г	Асфальтирование, кап.ремонт. Протяженность – 32,5 км
3	Ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, с размещением дорожных знаков и указателей на них вне населенных пунктов МР «Цумадинский район» РД	2025 г	Асфальтирование, кап.ремонт. Протяженность – 116,4 км
4	Ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, с размещением дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов МР «Цумадинский район» РД	2025 г	Асфальтирование, кап.ремонт. Протяженность определяется проектом
Мероприятия по совершенствованию системы движения грузового транспорта			
5	Организация парковки для грузового автотранспорта на 20 машино-мест мест на 82 ОП РЗ 82К-029 «Муни-Агвали» на въезде в с.Агвали	2030 г	Строительство
Мероприятия по оптимизации системы пассажирских перевозок			
6	Разработка Проекта оптимизации общественного транспорта МР «Цумадинский район» РД	2021 г	Разработка проекта
7	Разработка и реализация мероприятий по созданию безбарьерной среды для лиц с ограниченными физическими возможностями на существующих и вновь построенных остановочных пунктах	2030 г	Разработка плана мероприятий
8	Организация пригородного автобусного маршрута Агвали-Эрчеда	2025 г	Приобретение автотранспорта, устройство ООТ

9	Организация пригородного автобусного маршрута Агвали-Гигатль	2025 г	Приобретение авто-транспорта, устройство ООТ
10	Организация пригородного автобусного маршрута Агвали-Кванада	2025 г	Приобретение авто-транспорта, устройство ООТ
11	Организация пригородного автобусного маршрута Агвали-Тинди	2025 г	Приобретение авто-транспорта, устройство ООТ
12	Организация пригородного автобусного маршрута Агвали-Хуштада	2025 г	Приобретение авто-транспорта, устройство ООТ
Мероприятия по усовершенствованию вело- и пешеходной инфраструктуры			
13	Строительство тротуаров в с.Агвали	2025 г	Строительство тротуаров. Общая протяженность – 10 км, шир. 1,5 м
14	Строительство тротуаров в с.Верхнее Гаквари	2025 г	Строительство тротуаров. Общая протяженность – 3 км, шир. 1,5 м
15	Строительство тротуаров в с.Гадири	2025 г	Строительство тротуаров. Общая протяженность – 3 км, шир. 1,5 м
16	Строительство тротуаров в с.Гакко	2025 г	Строительство тротуаров. Общая протяженность – 2 км, шир. 1,5 м
17	Строительство тротуаров в с.Гигатль	2025 г	Строительство тротуаров. Общая протяженность – 8 км, шир. 1,5 м
18	Строительство тротуаров в с.Инхоквари	2025 г	Строительство тротуаров. Общая протяженность – 3 км, шир. 1,5 м
19	Строительство тротуаров в с.Кванада	2025 г	Строительство тротуаров. Общая протяженность – 8 км, шир. 1,5 м
20	Строительство тротуаров в с.Кеди	2025 г	Строительство тротуаров. Общая протяженность – 4 км, шир. 1,5 м
21	Строительство тротуаров в с.Кочали	2025 г	Строительство тротуаров. Общая протяженность – 4 км, шир. 1,5 м

22	Строительство тротуаров в с.Метрада	2025 г	Строительство тротуаров. Общая протяженность – 3 км, шир. 1,5 м
23	Строительство тротуаров в с.Нижнее Гаквари	2025 г	Строительство тротуаров. Общая протяженность – 3 км, шир. 1,5 м
24	Строительство тротуаров в с.Нижнее Хваршини	2025 г	Строительство тротуаров. Общая протяженность – 3 км, шир. 1,5 м
25	Строительство тротуаров в с.Саситли	2025 г	Строительство тротуаров. Общая протяженность – 2 км, шир. 1,5 м
26	Строительство тротуаров в с.Сильди	2025 г	Строительство тротуаров. Общая протяженность – 2 км, шир. 1,5 м
27	Строительство тротуаров в с.Тинди	2025 г	Строительство тротуаров. Общая протяженность – 9 км, шир. 1,5 м
28	Строительство тротуаров в с.Тисси	2025 г	Строительство тротуаров. Общая протяженность – 2 км, шир. 1,5 м
29	Строительство тротуаров в с.Тлондода	2025 г	Строительство тротуаров. Общая протяженность – 2 км, шир. 1,5 м
30	Строительство тротуаров в с.Хварши	2025 г	Строительство тротуаров. Общая протяженность – 3 км, шир. 1,5 м
31	Строительство тротуаров в с.Хушет	2025 г	Строительство тротуаров. Общая протяженность – 3 км, шир. 1,5 м
32	Строительство тротуаров в с.Хуштада	2025 г	Строительство тротуаров. Общая протяженность – 5 км, шир. 1,5 м
33	Строительство тротуаров в с.Цумада	2025 г	Строительство тротуаров. Общая протяженность – 3 км, шир. 1,5 м
34	Строительство тротуаров в с.Шава	2025 г	Строительство тро-

			туаров. Общая протяженность – 4 км, шир. 1,5 м
35	Строительство тротуаров в с.Эчеда	2025 г	Строительство тротуаров. Общая протяженность – 5 км, шир. 1,5 м
Мероприятия по повышению общего уровня безопасности дорожного движения			
36	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе школы и д/с в с.Агвали	2021 г	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7
37	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе школы и д/с в с.Гигатли-Урух	2021 г	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7
38	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе школы и д/с в с.Гигатль	2021 г	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7
39	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе школы и д/с в с.Кванада	2021 г	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7
40	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе школы и д/с в с.Хуштада	2021 г	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7
41	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе школы в с.Тлондола	2021 г	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7
42	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе школы в с.Тисси	2021 г	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7
43	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе школы в с.Хонох	2021 г	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7
44	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе школы в с.Метрада	2021 г	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7
45	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе школы в с.Хушет	2021 г	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7
46	Устройство пешеходного перехода, оборудованного	2021 г	1 пешеходный пере-

	светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе школы в с.Кеди		ход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7
47	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе д/с в с.Кочали	2021 г	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7
48	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе д/с в с.Тинди	2021 г	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7
49	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе д/с в с.Верние Гаквари	2021 г	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7
50	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе школы в с.Тисси-Ахитли	2021 г	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7
51	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе школы в с.Гимерсо	2021 г	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7
52	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе школы в с.Инхоквари	2021 г	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7
53	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе школы в п.Цихалах	2021 г	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7
54	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе школы в с.Гацко	2021 г	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7
55	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе школы в с.Саситли	2021 г	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7
56	Устройство, реконструкция пешеходного перехода в районе ООТ в с.Агвали	2021 г	1 пешеходный переход
Мероприятия по оптимизации парковочного пространства			
57	Строительство открытых стоянок, парковок в с.Агвали	2030 г	Строительство
58	Строительство открытых стоянок, парковок в с.Гигатль	2030 г	Строительство
59	Строительство открытых стоянок, парковок в с.Кванада	2030 г	Строительство
60	Строительство открытых стоянок, парковок в с.Тинди	2030 г	Строительство
61	Строительство открытых стоянок, парковок в с.Эчеда	2030 г	Строительство

4.7 Разработка системы показателей и прогнозная оценка эффективности Программы мероприятий

В таблице 9 отражена предлагаемая система показателей, характеризующих эффективность Программы взаимоувязанных мероприятий по развитию транспортной системы и оптимизации схемы организации дорожного движения на территории МР «Цумадинский район» РД.

Так, реализация мероприятий, отраженных в КСОДД и программных документах по развитию улично-дорожной сети, в долгосрочной перспективе позволит увеличить долю дорог, отвечающих нормативным требованиям с 3% до 40% (в долгосрочной перспективе до 2030 года).

При разработке мероприятий в рамках КСОДД основной упор был сделан на снижение аварийности УДС и повышение безопасности и комфорта дорожного движения на территории МР «Цумадинский район» РД. Так, после реализации данных мероприятий, прогнозируемый уровень социального риска должен остаться на прежнем уровне, а именно 0 чел./100 тыс. населения.

Прогнозная стоимость Программы взаимоувязанных мероприятий по развитию транспортной системы и оптимизации схемы организации дорожного движения на территории МР «Цумадинский район» РД представлена в таблице 10.

В таблице 11 представлена прогнозная стоимость разработки проектно-сметной документации Программы взаимоувязанных мероприятий по развитию транспортной системы и оптимизации схемы организации дорожного движения на территории МР «Цумадинский район» РД.

Таблица 9 – Система показателей, характеризующих эффективность Программы взаимосвязанных мероприятий по развитию транспортной системы и оптимизации схемы организации дорожного движения на территории МР «Цумадинский район» РД

Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателя			
		Текущее значение 2019 год	Краткосрочная перспектива (до 2021 года)	Среднесрочная перспектива (до 2025 года)	Долгосрочная перспектива (до 2030 года)
Развитие улично-дорожной сети и повышение уровня организации автомобильного транспорта					
Протяжённость автодорог общего пользования с твердым покрытием	км	205,8	205,8	205,8	205,8
Совершенствование условий велосипедного и пешеходного движения					
Доля дорог отвечающих нормативным требованиям	%	3	15	25	40
Повышение уровня безопасности дорожного движения					
Социальный риск (смертность на 100 тыс. человек населения района) (численность населения – 25690 чел.)	чел./100 тыс. чел.	0	0	0	0

Таблица 10 – Прогнозная стоимость Программы взаимоувязанных мероприятий по развитию транспортной системы и оптимизации схемы организации дорожного движения на территории МР «Цумадинский район» РД

№ п/п	Мероприятие	Очередь реализации	Стоимость реализации, тыс.руб.
Реконструктивно-планировочные мероприятия. Развитие УДС			
1	Реконструкция, кап.ремонт а/д 82 ОП РЗ 82К-029 «Муни-Агвали»	2021 г	182000
2	Реконструкция, кап.ремонт а/д 82 ОП МЗ 82Н-002 «Агвали-Шаури-Кидеро»	2021 г	650000
3	Ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, с размещением дорожных знаков и указателей на них вне населенных пунктов МР «Цумадинский район» РД	2025 г	1746000
4	Ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, с размещением дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов МР «Цумадинский район» РД.	2025 г	Стоимость определяется проектом
Мероприятия по совершенствованию системы движения грузового транспорта			
5	ино-Организация парковки для грузового автотранспорта на 20 машиномест мест на 82 ОП РЗ 82К-029 «Муни-Агвали» на въезде в с.Агвали	2030 г	20000
Мероприятия по оптимизации системы пассажирских перевозок			
6	Разработка Проекта оптимизации общественного транспорта МР «Цумадинский район» РД	2021 г	3000
7	Разработка и реализация мероприятий по созданию безбарьерной среды для лиц с ограниченными физическими возможностями на существующих и вновь построенных остановочных пунктах	2030 г	Стоимость определяется мероприятиями
8	Организация пригородного автобусного маршрута Агвали-Эрчеда	2025 г	10000
9	Организация пригородного автобусного маршрута Агвали-Гигатль	2025 г	10000
10	Организация пригородного автобусного маршрута Агвали-Кванада	2025 г	10000
11	Организация пригородного автобусного маршрута Агвали-Тинди	2025 г	10000
12	Организация пригородного автобусного маршрута Агвали-Хуштада	2025 г	10000
Мероприятия по усовершенствованию вело- и пешеходной инфраструктуры			
13	Строительство тротуаров в с.Агвали	2025 г	150000

14	Строительство тротуаров в с.Верхнее Гаквари	2025 г	45000
15	Строительство тротуаров в с.Гадири	2025 г	30000
16	Строительство тротуаров в с.Гакко	2025 г	120000
17	Строительство тротуаров в с.Гигатль	2025 г	45000
18	Строительство тротуаров в с.Инхоквари	2025 г	120000
19	Строительство тротуаров в с.Кванада	2025 г	60000
20	Строительство тротуаров в с.Кеди	2025 г	60000
21	Строительство тротуаров в с.Кочали	2025 г	45000
22	Строительство тротуаров в с.Метрада	2025 г	45000
23	Строительство тротуаров в с.Нижнее Гаквари	2025 г	45000
24	Строительство тротуаров в с.Нижнее Хваршини	2025 г	45000
25	Строительство тротуаров в с.Саситли	2025 г	30000
26	Строительство тротуаров в с.Сильди	2025 г	30000
27	Строительство тротуаров в с.Тинди	2025 г	135000
28	Строительство тротуаров в с.Тисси	2025 г	30000
29	Строительство тротуаров в с.Тлондода	2025 г	30000
30	Строительство тротуаров в с.Хварши	2025 г	45000
31	Строительство тротуаров в с.Хушет	2025 г	45000
32	Строительство тротуаров в с.Хуштада	2025 г	75000
33	Строительство тротуаров в с.Цумада	2025 г	45000
34	Строительство тротуаров в с.Шава	2025 г	60000
35	Строительство тротуаров в с.Эчеда	2025 г	75000
Мероприятия по повышению общего уровня безопасности дорожного движения			
36	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе школы и д/с в	2021 г	300

	с.Агвали		
37	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе школы и д/с в с.Гигатли-Урух	2021 г	300
38	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе школы и д/с в с.Гигатль	2021 г	300
39	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе школы и д/с в с.Кванада	2021 г	300
40	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе школы и д/с в с.Хуштада	2021 г	300
41	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе школы в с.Тлондола	2021 г	300
42	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе школы в с.Тисси	2021 г	300
43	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе школы в с.Хонох	2021 г	300
44	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе школы в с.Метрада	2021 г	300
45	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе школы в с.Хушет	2021 г	300
46	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе школы в с.Кеди	2021 г	300
47	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе д/с в с.Кочали	2021 г	300
48	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе д/с в с.Тинди	2021 г	300
49	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе д/с в с.Верние	2021 г	300

	Гаквари		
50	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе школы в с.Тисси-Ахитли	2021 г	300
51	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе школы в с.Гимерсо	2021 г	300
52	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе школы в с.Инхоквари	2021 г	300
53	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе школы в п.Цихалах	2021 г	300
54	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе школы в с.Гакко	2021 г	300
55	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе школы в с.Саситли	2021 г	300
56	Устройство, реконструкция пешеходного перехода в районе ООТ в с.Агвали	2021 г	200
Мероприятия по оптимизации парковочного пространства			
57	Строительство открытых стоянок, парковок в с.Агвали	2030 г	10000
58	Строительство открытых стоянок, парковок в с.Гигатль	2030 г	10000
59	Строительство открытых стоянок, парковок в с.Кванада	2030 г	10000
60	Строительство открытых стоянок, парковок в с.Тинди	2030 г	10000
61	Строительство открытых стоянок, парковок в с.Эчеда	2030 г	10000

Таблица 11 – Прогнозная стоимость разработки проектно-сметной документации Программы взаимоувязанных мероприятий по развитию транспортной системы и оптимизации схемы организации дорожного движения на территории МР «Цумадинский район» РД

№ п/п	Мероприятие	Очередь реализации	Стоимость реализации, тыс.руб.
Реконструктивно-планировочные мероприятия. Развитие УДС			
1	Реконструкция, кап.ремонт а/д 82 ОП РЗ 82К-029 «Муни-Агвали»	2020 г	5000
2	Реконструкция, кап.ремонт а/д 82 ОП МЗ 82Н-002 «Агвали-Шаури-Кидеро»	2020 г	7000
3	Ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, с размещением дорожных знаков и указателей на них вне населенных пунктов МР «Цумадинский район» РД	2024 г	10000
4	Ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, с размещением дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов МР «Цумадинский район» РД.	2024 г	10000
Мероприятия по совершенствованию системы движения грузового транспорта			
5	Организация парковки для грузового автотранспорта на 20 машино-мест мест на 82 ОП РЗ 82К-029 «Муни-Агвали» на въезде в с.Агвали	2029 г	4000
Мероприятия по оптимизации системы пассажирских перевозок			
6	Организация пригородного автобусного маршрута Агвали-Эрчеда	2024 г	1000
7	Организация пригородного автобусного маршрута Агвали-Гигатль	2024 г	1000
8	Организация пригородного автобусного маршрута Агвали-Кванада	2024 г	1000
9	Организация пригородного автобусного маршрута Агвали-Тинди	2024 г	1000
10	Организация пригородного автобусного маршрута Агвали-Хуштада	2024 г	1000
Мероприятия по усовершенствованию вело- и пешеходной инфраструктуры			
11	Строительство тротуаров в с.Агвали	2024 г	2000
12	Строительство тротуаров в с.Верхнее Гаквари	2024 г	2000
13	Строительство тротуаров в с.Гадири	2024 г	2000
14	Строительство тротуаров в с.Гакко	2024 г	2000

15	Строительство тротуаров в с.Гигатль	2024 г	2000
16	Строительство тротуаров в с.Инхоквари	2024 г	2000
17	Строительство тротуаров в с.Кванада	2024 г	2000
18	Строительство тротуаров в с.Кеди	2024 г	2000
19	Строительство тротуаров в с.Кочали	2024 г	2000
20	Строительство тротуаров в с.Метрада	2024 г	2000
21	Строительство тротуаров в с.Нижнее Гаквари	2024 г	2000
22	Строительство тротуаров в с.Нижнее Хваршини	2024 г	2000
23	Строительство тротуаров в с.Саситли	2024 г	2000
24	Строительство тротуаров в с.Сильди	2024 г	2000
25	Строительство тротуаров в с.Тинди	2024 г	2000
26	Строительство тротуаров в с.Тисси	2024 г	2000
27	Строительство тротуаров в с.Тлондода	2024 г	2000
28	Строительство тротуаров в с.Хварши	2024 г	2000
29	Строительство тротуаров в с.Хушет	2024 г	2000
30	Строительство тротуаров в с.Хуштада	2024 г	2000
31	Строительство тротуаров в с.Цумада	2024 г	2000
32	Строительство тротуаров в с.Шава	2024 г	2000
33	Строительство тротуаров в с.Эчеда	2024 г	2000
Мероприятия по повышению общего уровня безопасности дорожного движения			
34	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе школы и д/с в с.Агвали	2020 г	100
35	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе школы и д/с в с.Гигатли-Урух	2020 г	100

36	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе школы и д/с в с.Гигатль	2020 г	100
37	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе школы и д/с в с.Кванада	2020 г	100
38	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе школы и д/с в с.Хуштада	2020 г	100
39	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе школы в с.Тлондола	2020 г	100
40	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе школы в с.Тисси	2020 г	100
41	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе школы в с.Хонох	2020 г	100
42	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе школы в с.Метрада	2020 г	100
43	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе школы в с.Хушет	2020 г	100
44	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе школы в с.Кеди	2020 г	100
45	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе д/с в с.Кочали	2020 г	100
46	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе д/с в с.Тинди	2020 г	100
47	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе д/с в с.Верние Гаквари	2020 г	100
48	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе школы в с.Тисси-Ахитли	2020 г	100

49	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе школы в с.Гимерсо	2020 г	100
50	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе школы в с.Инхоквари	2020 г	100
51	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе школы в п.Цихалах	2020 г	100
52	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе школы в с.Гакко	2020 г	100
53	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе школы в с.Саситли	2020 г	100
54	Устройство, реконструкция пешеходного перехода в районе ООТ в с.Агвали	2020 г	50
Мероприятия по оптимизации парковочного пространства			
55	Строительство открытых стоянок, парковок в с.Агвали	2029 г	2000
56	Строительство открытых стоянок, парковок в с.Гигатль	2029 г	2000
57	Строительство открытых стоянок, парковок в с.Кванада	2029 г	2000
58	Строительство открытых стоянок, парковок в с.Тинди	2029 г	2000
59	Строительство открытых стоянок, парковок в с.Эчеда	2029 г	2000

Общая стоимость мероприятий КСОДД по развитию транспортной инфраструктуры МР «Цумадинский район» РД составляет 4243250 тыс. руб., в том числе:

- мероприятия до 2021 г. – 882250 тыс. руб. (стоимость остальных мероприятий в 2021 г. определяется проектами);
- мероприятия до 2025 г. – 3277000 тыс. руб. (стоимость остальных мероприятий в 2025 г. определяется проектами);
- мероприятия до 2030 г. – 84000 тыс. руб. (стоимость остальных мероприятий в 2030 г. определяется проектами).

5 Формирование предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию нормативного правового, нормативно-технического, методического и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД на территории, в отношении которой осуществляется подготовка КСОДД

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития улично-дорожной сети муниципального района являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры в сфере ОДД;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в сфере ОДД между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры района в сфере ОДД в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и использования объектов транспортной инфраструктуры в сфере ОДД на всех этапах жизненного цикла объектов.

Развитие улично-дорожной сети на территории МР «Цумадинский район» РД должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Улично-дорожная сеть территории МР «Цумадинский район» РД является элементом транспортной системы Республики Дагестан, поэтому решение

всех задач, связанных с оптимизацией улично-дорожной сети на территории не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления. Данные в КСОДД предложения по развитию улично-дорожной сети предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию улично-дорожной сети.

Система управления КСОДД и контроль над ходом ее выполнения определяется в соответствии с требованиями, определенными действующим законодательством.

Механизм реализации КСОДД базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей КСОДД.

Заказчиком КСОДД является администрация МР «Цумадинский район» РД. Ответственным за реализацию КСОДД в рамках подразделений администрации, является лицо, назначаемое постановлением главы администрации в соответствии с установленным порядком. При реализации КСОДД назначаются координаторы КСОДД, обеспечивающее общее управление реализацией конкретных мероприятий, прописанных в Схеме. Координаторы Схемы несут ответственность за своевременность и эффективность действий по реализации мероприятий, прописанных в КСОДД, а также за достижение утвержденных значений целевых показателей эффективности развития улично-дорожной сети территории МР «Цумадинский район» РД.

Основными функциями администрации МР «Цумадинский район» РД по реализации КСОДД являются:

- оценка эффективности использования финансовых средств;
- вынесение заключения по вопросу возможности выделения бюджетных средств на реализацию КСОДД;
- реализация мероприятий КСОДД;

- подготовка и уточнение перечня мероприятий, прописанных в схеме, и финансовых потребностей на их реализацию;
- организационное, техническое и методическое содействие организациям, участвующим в реализации мероприятий КСОДД;
- обеспечение взаимодействия органов местного самоуправления и организаций, участвующих в реализации КСОДД;
- мониторинг и анализ реализации КСОДД;
- сбор информации о ходе выполнения производственных и инвестиционных программ организаций в рамках проведения мониторинга КСОДД;
- осуществление оценки эффективности КСОДД и расчет целевых показателей и индикаторов реализации КСОДД;
- подготовка заключения об эффективности реализации КСОДД;
- подготовка докладов о ходе реализации КСОДД главе администрации муниципального образования и предложений о ее корректировке;
- осуществление мероприятий в сфере информационного освещения и сопровождения реализации КСОДД.

В рамках осуществляемых функций администрация подготавливает соответствующие необходимые документы для использования организациями, участвующими в реализации КСОДД.

Общий контроль над ходом реализации КСОДД осуществляет глава администрации МР «Цумадинский район» РД.

Внесение изменений в КСОДД осуществляется по итогам анализа отчета о ходе выполнения КСОДД путем внесения изменений.

Корректировка КСОДД осуществляется в случаях:

- отклонений в выполнении мероприятий КСОДД в предшествующий период;
- приведение объемов финансирования КСОДД в соответствие с фактическим уровнем цен и фактическими условиями бюджетного финансирования;
- снижения результативности и эффективности использования средств бюджетной системы;

- в случае изменения дорожно-транспортной ситуации;
- уточнения мероприятий, сроков реализации объемов финансирования мероприятий.

Координаторы КСОДД в течение 2 месяцев после утверждения отчета о ходе выполнения КСОДД составляют предложения по корректировке КСОДД и представляют их для утверждения в установленном порядке.

Обязательная корректировка КСОДД проводится не реже, чем раз в пять лет.

Список используемых источников

1. ВСН 45-68 «Инструкция по учету движения транспортных средств на автомобильных дорогах»
2. ОДН 218.0.006-2002 «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог»
3. Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» №ОС-557-р от 24.06.2002 г.
4. ГОСТ Р 50597-2017. «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»
5. ГОСТ Р 52398-2005. «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования»
6. ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог»
7. ГОСТ Р 52765-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»
8. ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»
9. ГОСТ Р 52767-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»
10. ГОСТ Р 52607-2006. «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»
11. ГОСТ Р 51256-2011. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования».
12. ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования, методы испытаний».